



Rekonstrukce ul. Juditina

Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA

C.1 STAVEBNÍ ČÁST – TECHNICKÁ ZPRÁVA

E.1 ZOV – TECHNICKÁ ZPRÁVA

DSP+PS

ÚNOR 2023

Zpracovatel: PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.
Školská 689/20, 110 00 Praha 1 – Nové Město
projekty@chladny.cz, +420 607 649 782

Projektant	Ing. Chladný	Manažer projektu	Ing. Chladný	Datum 02/2023	
		Tech. kontrola	Ing. Chladný	Formát	Stupeň
Projektová kancelář: dopravně inženýrská				A4	DSP+PS
	Zakázka: Rekonstrukce ul. Juditina			Pořadové číslo	
				A.	
	Obsah:				
	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA C.1 STAVEBNÍ ČÁST – TECH. ZPRÁVA E.1 ZOV – TECHNICKÁ ZPRÁVA				
Objednatel: Statutární město Teplice					

OBSAH

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	6
A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	6
a)	Označení stavby	6
b)	Objednatel	6
c)	Projektant	6
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	7
a)	Stručný popis návrhu stavby	7
b)	Předpokládaný průběh stavby	7
c)	Vazby na územní a regulační plán	7
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	7
e)	Vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí	7
f)	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	7
g)	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)	7
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	8
A.4	ČLENĚNÍ STAVBY	8
A.5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
A.6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
A.7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
A.8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
A.9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	10
A.10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	10
A.11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	10
A.12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	10
A.13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	10
A.14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	11
a)	Mechanická odolnost a stabilita	11
b)	Požární bezpečnost	11
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	11
d)	Ochrana proti hluku	11

	e)	Bezpečnost při užívání	11
	f)	Úspora energie a ochrana tepla	11
A.15		DALŠÍ POŽADAVKY	11
A.16		BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ	12
C.		STAVEBNÍ ČÁST	12
C.1		TECHNICKÁ ZPRÁVA	12
	a)	Identifikační údaje	12
	b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	12
	c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	14
	d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	14
	e)	Návrh zpevněných ploch	14
	f)	Odvodnění	16
	g)	Dopravní značení a zařízení	16
	h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	16
	i)	Vazba na technologické vybavení	17
	j)	Směrový výpočet trasy a souřadnice vytyčovacích bodů	17
	k)	Řešení přístupu a užívání komunikace osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	19
E.		ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	20
E.1		TECHNICKÁ ZPRÁVA	20
	a)	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	20
	b)	Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích	20
	c)	Zásady návrhu zařízení staveniště	20
	d)	Návrh postupu a provádění výstavby	20
	e)	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu	20
	f)	Možné napojení na zdroje	21
	g)	Možnosti nakládání s odpady	21
	h)	Přístupy na staveniště	21
	i)	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště	22
	j)	Zvláštní požadavky na provádění stavby, která vyžadují bezpečnostní opatření	22
	k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP	22

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

a) Označení stavby

Rekonstrukce ulice Juditina

b) Objednatel

Statutární město Teplice

nám. Svobody 2/2

Teplice 415 95

IČ: 00266621

DIČ: CZ0026621

c) Projektant

PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.

Školská 689/20

110 00 Praha 1 – Nové město

IČ: 10884548

DIČ: CZ10884548

Zástupce: Ing. Miroslav Chladný, tel.: +420 607 649 782

e-mail: projekty@chladny.cz

Titul, příjmení, jméno	Obor	Osvěd.č.	ČKAIT č.	Dat.vyd.
Ing. Chladný Miroslav	dopravní stavby	37590	402311	23. 6. 2015

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby

Jedná se o rekonstrukci komunikace a chodníků v ulici Juditina v Teplicích. Délka rekonstruovaného úseku ve dvou úsecích, první (Rooseveltová-Břetislavova) 127,38m a druhý (po slepý konec ulice Juditina) 231,59m.

b) Předpokládaný průběh stavby

V průběhu zpracování projektu není znám termín zahájení prací.

c) Vazby na územní a regulační plán

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace a chodníků.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o stávající komunikace a chodníky.

V trase komunikace se nacházejí stávající inženýrské sítě: podzemní kanalizace a vodovod (SČVK), kabely VO, sdělovací kabely (CETIN), podzemní plynovod NTL a podzemní vedení NN (ČEZ).

Niveleta komunikace je vedena ve stávající úrovni – nedojde ke změně stávajícího krytí IS.

e) Vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se o stávající komunikaci a chodníky.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Jedná se o stávající komunikaci a chodníky.

g) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

<i>k.ú.</i>	<i>p.č.</i>	<i>využití</i>	<i>Výměra (m²)</i>	<i>vlastník</i>
Teplice [766003]	4398 /1	ost. plocha – silnice	12083	Statutární město Teplice; náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice
Teplice [766003]	4403	ost. plocha - ost. komunikace	293	Statutární město Teplice; náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice

Teplice [766003]	4405	ost. plocha - ost. komunikace	515	Statutární město Teplice; náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice
Teplice [766003]	4406	ost. plocha - ost. komunikace	2383	Statutární město Teplice; náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice
Teplice [766003]	2637 /8	ost. plocha - ost. komunikace	480	Statutární město Teplice; náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Geodetické zaměření, katastrální mapa, projednání v průběhu projekčních prací, protokol o zkoušce č. 1-18-10-004 –Stanovení tloušťek asfaltových vrstev a podkladních vrstev konstrukce vozovek (03/2018; SILAB – zkušební laboratoř).

A.4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba není členěná na stavební objekty.

A.5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba navazuje na rekonstrukci stávajícího podzemního vodovodu (SČVK). Pracovní úsek úpravy stávající komunikace, bude po dobu výstavby uzavřen pomocí zábrany Z2 a svislého dopravního značení B1 (Zákaz vjezdu) s dodatkovou tabulkou E13 (Mimo vozidel s povolením stavby). Před zahájením stavby dodavatel projedná s obcí trasy přístupu dopravních prostředků ke staveništi.

Výstavba bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby.

A.6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem komunikace bude Statutární město Teplice.

A.7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude zprovoznována ihned po dokončení prováděných úprav.

A.8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o rekonstrukci komunikace a chodníků v ulici Juditina v Teplicích. Délka rekonstruovaného úseku ve dvou úsecích, první (Rooseveltová-Břetislavova) 127,38m a druhý (po slepý konec ulice Juditina) 231,95m.

V celé délce bude komunikace rekonstruována jako obousměrná komunikace s šířkou jízdního pásu 5,00-5,20 m a oboustranným chodníkem, pouze v úseku 159,48m – 231,95m (slepé zakončení ulice) bude komunikace bez chodníku.

Řešení dopravy v klidu v lokalitě bude zachováno stávající.

Niveleta řešených komunikací je navržena přibližně v úrovni stávající nivelety vozovky, tak aby byly zachovány úrovně a přístupy ke stávajícím vjezdům a výšky chodníků v rozsahu stávajících podezdívek oplocení a vstupů.

Komunikace je navržena v základním střechovitém příčném sklonu 2,00 %. Příčný sklon bude v místě napojení plynule navazovat na sklon stávajících vozovek.

V celé délce bude komunikace lemovaná převýšenou (+8 cm) silniční betonovou obrubou (150x1000x250). V prostoru nároží v místě vstupů do vozovky bude provedena snížená (+2cm) nájezdová betonová obruba (150x500x150). V místě vjezdů k přilehlým pozemkům bude provedena nájezdová betonová obruba v převýšení max. + 5 cm. Změna převýšení obruby bude provedena pomocí náběhové betonové obruby (150x1000x150- 250) v délce 1,0 m.

V místě vjezdů staničení km 0,045 20 a 0,094 30 v prvním úseku bude v hraně vozovky osazená sklopená (KO) obruba.

V místě vjezdů staničení km 0,037 50; 0,052 50; 0,086 00; 0,104 91; 0,131 00 ve druhém úseku bude v hraně vozovky osazená sklopená (KO) obruba.

V rozsahu rekonstrukce bude provedeno odstranění stávajících zpevněných ploch. Práce budou provedené v návaznosti na provedení rekonstrukce vodovodu. V rozsahu rýhy výkopu rekonstruovaného vodovodu bude odstraněna provizorní konstrukce komunikace.

V celé délce rekonstruovaného úseku bude provedena vozovka s netuhým stmeleným asfaltovým krytem v mocnosti 450 mm, dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1.

Stávající asfaltové chodníky v dané lokalitě budou nově provedené jako dlážděné. Dlážděné konstrukce chodníků budou provedené v mocnosti 250 mm (TDZ CH) a vjezdů v mocnosti 320 mm (TDZ O), dle TP 170 návrhovou úroveň porušení D2.

V lokalitě bude obnoveno svislé značení ve stávajícím rozsahu.

A.9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Bylo provedeno ověření stávající skladby konstrukce vozovky v ulici pomocí vývrtu, viz. dokladová část: „Protokol o zkoušce č. 1-18-10-004 –Stanovení tloušťek vrstev; 03/2018; SILAB – zkušební laboratoř“. Stávající konstrukce vozovky se podle těchto vývrtů skládá z vrstvy asfaltového krytu v mocnosti 50 mm, podkladu z penetrovaného makadamu 100 mm dále z štěrkopísku. V úseku rekonstrukce nebyla zaznamenána podkladní vrstva z prostého betonu.

A.10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSKA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Nedochází ke změně proti původnímu stavu.

V okolí stavby procházejí ochranná a bezpečnostní pásma jednotlivých IS – jsou dána bezpečnostními předpisy příslušných norem ČSN a vyjádřeními správců dotčených sítí.

Daná lokalita nebyla vyhlášena za památkovou rezervaci, památkovou zónu ani zde není uplatňováno památkové ochranné pásmo.

Zájmové území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ani chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Zájmové území se nachází mimo záplavové území.

Uvažovaná stavba je mimo hranice dobývacích prostorů a chráněných ložiskových území.

A.11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Nedochází ke změně proti původnímu stavu.

A.12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba nemá nároky na zdroje, připojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává zachováno, provozem stavby nevznikají odpady.

A.13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Úpravou dojde ke zvýšení úrovně kvality dopravy v zájmové lokalitě.

A.14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**a) Mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukce komunikací je navržena v souladu dodatkem TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací účinným od 1.9.2010 pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1.

b) Požární bezpečnost

Přístupové komunikace splňují požadavky ČSN 73 0802.

Možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany jsou v souladu se současnými požadavky ČSN 73 0802a oproti původnímu stavu se nemění.

Stavba je navržena v souladu s požadavky norem požární bezpečnosti staveb a splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá vliv na zdraví obyvatel, nezhoršuje životní podmínky ani životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Zkvalitněním povrchu stávající komunikace dojde k mírnému snížení hluku od projíždějících vozidel.

e) Bezpečnost při užívání

Pro užívání komunikace platí obecně závazné předpisy, zejména zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Není předmětem stavby.

A.15 DALŠÍ POŽADAVKY

Při návrhu úpravy komunikace byly dodrženy obecné technické požadavky. Řešení splňuje požadavky na přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Chodníky jsou v celé délce úpravy navrženy maximálně v podélném menším než 8,33 % v jednostranném příčném sklonu 1,00% - 2,00%, směrem do komunikace. V místě sjezdů je příčný sklon chodníků upraven tak, aby maximálně respektoval úroveň stávajících sjezdů.

Chodníky budou rekonstruované ve stávající šířce, cca. 1,30 – 1,50 m.

V místě vjezdů do objektů je navržena snížená obruba, převýšená 20-50 mm (případně sklopená obruba). V místě vstupů do vozovky v prostoru nároží ulic bude provedena snížená obruba, převýšena 20 mm. Sklon chodníku ke sníženému obrubníku je navržen <8,33%.

Podél obruby s převýšením do 80 mm jsou navrženy varovné pásy v šířce 0,40 m.

Přirozené vodící linie tvoří stávající uliční čára a podezdívky oplocení.

Vystupující reliéfní prvky musí odpovídat požadavkům technického návodu TN TZÚS 12.03.04.

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí není řešena.

Požadavky dotčených orgánů budou zpracovány před podáním žádosti o stavební povolení.

A.16 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch – vozovek a chodníků. V rámci zemních prací dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev až na úroveň nově navržené zemní pláně a stávajících betonových obrubníků. Na stavbu bude dovážěn především materiál navržených konstrukčních vrstev.

Předpokládaný přesun hmot pro pozemní komunikace v množství je patrný v příloženém soupisu prací.

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

viz. kapitola A.1 průvodní zprávy

Stavba není členěna na stavební objekty.

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o rekonstrukci komunikace a chodníků v ulici Juditina v Teplicích. Délka rekonstruovaného úseku ve dvou úsecích, první (Rooseveltová-Břetislavova) 127,38m a druhý (po slepý konec ulice Juditina) 231,95m.

V celé délce bude komunikace rekonstruována jako obousměrná komunikace s šířkou jízdního pásu 5,00-5,20 m a oboustranným chodníkem.

Řešení dopravy v klidu v lokalitě bude zachováno stávající.

V místě ZÚ se komunikace napojuje kolmo stávající místní komunikaci v ulici Rooseveltova a pokračuje přibližně v přímé.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy výkresové dokumentace „Situace stavby“.

Niveleta řešených komunikací je navržena přibližně v úrovni stávající nivelety vozovky, tak aby byly zachovány úrovně a přístupy ke stávajícím vjezdům a výšky chodníků v rozsahu stávajících podezdívek oplocení a vstupů. Maximální podélný sklon je 7,00%, minimální podélný sklon je 0,50 %. Návrhovými prvky výškového řešení jsou přímé tečny a parabolické zakružovací oblouky. Maximální podélný sklon komunikací pro chodce nepřesahuje 8,33 %. Výškové řešení je podrobně popsáno v příloze výkresové dokumentace "Podélné profily".

Komunikace je navržena v základním střechovitém příčném sklonu 2,00 %. Příčný sklon bude v místě ZÚ plynule navazovat na jednostranný podélný sklon vozovky v ulici Rooseveltova. Změna příčného sklonu bude provedena klopením kolem osy jízdního pásu. Šířkové a příčné uspořádání je podrobně popsáno v příloze výkresové dokumentace "Charakteristické příčné řezy".

V celé délce bude komunikace lemovaná převýšenou (+8 cm) silniční betonovou obrubou (150x1000x250). V prostoru nároží v místě vstupů do vozovky bude provedená snížená (+2cm) nájezdová betonová obruba (150x500x150). V místě vjezdů k přilehlým pozemkům bude provedena obruba nájezdová betonová obruba v převýšení max. + 5 cm. Změna převýšení obruby bude provedena pomocí náběhové betonové obruby (150x1000x150-250) v délce 1,0 m. Slepé ukončení ulice Juditina v délce 159,48m – 231,95m bude po levé straně (ve směru staničení) lemována dvouřádkou žulových dlažebních kostek 8/10. Stávající lampy VO budou zabezpečeny ochrannými ostrůvky ze silničních betonových obrub poloměru $R = 1.00\text{m}$. Plocha ochranných ostrůvků bude vyplněna kačírkem frakce 16/32.

V místě vjezdů (staničení km 0,043 50 a 0,064 50) bude v hraně vozovky osazená snížená (+2cm) betonová nájezdová obruba tak, aby bylo zabráněno natékání povrchových vod z komunikace na soukromý pozemek.

V místě vjezdů staničení km 0,045 20 a 0,094 30 v prvním úseku bude v hraně vozovky osazená sklopená (KO) obruba.

V místě vjezdů staničení km 0,037 50; 0,052 50; 0,086 00; 0,104 91; 0,131 00 ve druhém úseku bude v hraně vozovky osazená sklopená (KO) obruba.

V místě návaznosti plochy chodníku a úrovně vjezdu na straně soukromého pozemku, pro ohraničení navržené dlážděné plochy a plochy stávajícího vjezdu budou chodníky lemované nepřevýšenou betonovou parkovou obrubou (50x1000x200). Zapuštěná parková obruba bude osazena také na rozhraní plochy dlažby rekonstruovaného chodníku a stávajícího asfaltu.

Veškerá obruba bude kladená do lože z betonu C 20/25 nXF3.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Bylo provedeno ověření stávající skladby konstrukce vozovky v ulici pomocí vývrtu, viz. dokladová část: „Protokol o zkoušce č. 1-18-10-004 –Stanovení tloušťek vrstev; 03/2018; SILAB – zkušební laboratoř“. Stávající konstrukce vozovky se podle těchto vývrtů skládá z vrstvy asfaltového krytu v mocnosti 50 mm, podkladu z penetrovaného makadamu 100 mm dále z štěrkopísku. V úseku rekonstrukce nebyla zaznamenána podkladní vrstva z prostého betonu.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba není členěná na stavební objekty.

e) Návrh zpevněných ploch

V rozsahu rekonstrukce bude provedeno odstranění stávajících zpevněných ploch. Práce budou provedené v návaznosti na provedení rekonstrukce vodovodu. V rozsahu rýhy výkopu rekonstruovaného vodovodu bude odstraněna provizorní konstrukce komunikace.

Bude provedeno frézování asfaltové obrusné vrstvy jízdního pásu také v přesahu mimo rozsah obnovy plné konstrukce vozovky tak, aby bylo možné vytvořit zavázání původní a navržené konstrukce.

Bude provedeno vybourání podkladních asfaltových vrstev a vrstev kameniva v rozsahu stávající konstrukce a nově navržené zemní pláně. Ostatní asfaltové, betonové a nezpevněné plochy budou odstraněny včetně podkladních vrstev v rozsahu stávající konstrukce a nově navržené zemní pláně.

Stávající betonová obruba bude vybourána. Veškerý materiál z demolice stávajících ploch a obrubníků bude průběžně odvážen na řízenou skládku.

Výšky stávajících poklopů kanalizace, vodovodu a plynovodu budou upraveny tak, aby odpovídaly navržené úrovni finálních krytů zpevněných ploch. Bude provedena rekonstrukce stávajícího poklopu a rámu kanalizační šachty.

Stávající uliční vpust' v lokalitě bude vybouraná. Bude proveden výkop rýhy a odstranění stávající přípojky UV.

Stávající svislé dopravní značení bude demontováno a znovu osazeno ve stávajícím rozsahu na sloupky.

V navrženém rozsahu a úrovni bude provedena zemní pláň komunikací a chodníků. Pláň musí být řádně zhutněna a vyspádovaná.

Míra zhutnění v rozsahu aktivní zóny je požadována $D=100\%$ PS (dle ČSN 72 1006). Poté budou dle normy provedeny zkoušky únosnosti pláně. Minimální hodnota modulu přetvárnosti musí být $E_{def2} = 45$ MPa u vozovek (u chodníků a dlážděných ploch 30 MPa).

Současně je třeba dodržet poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ podle ČSN 72 1006. V případě vyhovujících zkoušek bude následovat pokládka vrstev dle charakteristických řezů.

Pokud bude v některé části nutné provést sanaci pláň, bude postupováno následujícím způsobem. V rámci sanace budou odtěženy vrstvy v mocnosti 300 mm, které budou nahrazeny vrstvou HDK 63/125. **Výsledné řešení navrhne dodavatel stavby na základě výsledků příslušných průkazných zkoušek, řešení odsouhlasí technický dozor stavby.**

V celé délce rekonstruovaného úseku bude provedena vozovka s netuhým stmeleným asfaltovým krytem v mocnosti 450 mm, dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1 (D1-N-2):

- asfaltový beton ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík PS-EP	0,70 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík PS-EP	0,70 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřík PI-EP	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
- štěrkodrt' ŠD _A 0/32 G _E	150 mm	ČSN 736126-1(100MPa)
- štěrkodrt' ŠD _A 0/63 G _E	<u>150 mm</u>	ČSN 736126-1(70MPa)
	450 mm	

Stávající asfaltové chodníky a vjezdy v dané lokalitě budou nově provedené jako dlážděné. Dlážděné konstrukce chodníků budou provedené v mocnosti 250 mm (TDZ CH) a vjezdů v mocnosti 320 mm (TDZ O), dle TP 170 návrhovou úroveň porušení D2 (D2-D-1):

- dlažba DL	60 (80)mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo DK 4/8	40 mm	ČSN EN 13 242+A1
- štěrkodrt' ŠD _A 0/32 G _E	<u>150 (200) mm</u>	ČSN 736126-1 (50/60MPa)
	250 (320) mm	

Bude použita betonová dlažba tvaru kostky 100x100 mm v tloušťce 60 (80) mm v okrové barvě (např. CSB – KOSTKA).

Pro varovné pásy bude použita betonová dlažba 100x200 mm v tloušťce 80 mm v červené barvě s úpravou povrchu pro nevidomé (např. CSB – CIHLA PRO NEVIDOMÉ).

f) Odvodnění

Odvodnění povrchových dešťových vod je řešeno výsledným sklonem krytu vozovky do uličních vpustí. V dané lokalitě je navržena rekonstrukce pěti uličních vpustí je navrženo osazení jedné nové uliční vpusti. Původní vpusti budou vybourané včetně stávajících přípojek. Vpusti budou nově provedené v kompletní sestavě betonových dílců, včetně sifonu, kalového koše a litinové mříže D400 ve stávajícím umístění. Nové přípojky budou provedené z potrubí PVC DN 200 SN 10, bude provedena stavební úprava v místě napojení přípojky do kanalizace.

g) Dopravní značení a zařízení

V lokalitě bude obnoveno svislé a vodorovné dopravní značení ve stávajícím rozsahu. Stávající svislé dopravní značení bude demontováno a znovu osazeno.

Dopravní značky budou umístěné dle platných zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Při realizaci stavby je nutné dodržovat platné právní normy z oblasti bezpečnosti práce a technických zařízení.

Jedná se zde zejména o:

- zákon 309/2006 Sb. - Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- zákon 262/2006 Sb. - Zákoník práce

Na základě těchto zákonů je nutné dodržovat ustanovení NV 591/2006 Sb. - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při realizaci stavby je nutné dodržet platné právní normy pro zamezení negativních vlivů na životní prostředí. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu nebude mít tato negativní vliv na životní prostředí, neprodukuje žádné odpady ani škodliviny. Stavební práce a doprovodná činnost

související se stavbou bude prováděna v souladu se zákonem č.148/2006 tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby nemohly být ovlivněny chemické, fyzikální a mikrobiologické vlastnosti přírodních léčivých zdrojů a jejich zdravotní nezávadnost, jakož i jejich zásoby a vydatnost v souladu s ust. § 22 lázeňského zákona a aby nemohlo dojít k úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných znečišťujících látek do půdy a podzemních či povrchových vod a aby byla zabezpečena ochrana vod ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách.

Na pracovišti nesmí být skladovány látky škodlivé vodám.

Doplňování pohonných hmot smí probíhat pouze na nepropustné ploše se sorpční povrchovou vrstvou (např. zemina, písek atp.) Po každém úniku ropných látek bude inkriminovaná část povrchové vrstvy odtěžena a zlikvidována v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Pro případnou likvidaci úniku škodlivých látek bude pracoviště vybaveno sanačními prostředky (např. VAPEX, písek, piliny atp.) a 2 prázdnými sudy o objemu 200 litrů.

i) Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby není technologické vybavení.

j) Směrový výpočet trasy a souřadnice vytyčovacích bodů

VYTYČOVACÍ SOUŘADNICE S-JTSK			
Číslo bodu	X	Y	Výška bodu
1	-776108.7657m	-976805.1725m	240.57m
2	-776106.2376m	-976795.8693m	240.78m
3	-776103.4919m	-976787.5620m	240.90m
4	-776102.4800m	-976802.6800m	240.89m
5	-776102.1771m	-976800.3838m	240.84m
6	-776103.1398m	-976796.7058m	240.86m
7	-776099.0437m	-976794.3561m	240.98m
8	-776096.2389m	-976792.1455m	241.13m
9	-776096.3340m	-976802.2473m	241.06m
10	-776094.8191m	-976797.0470m	241.05m
11	-776070.1644m	-976818.9157m	242.89m
12	-776066.6219m	-976821.1720m	243.15m
13	-776062.4411m	-976817.6697m	243.26m
14	-776056.9588m	-976821.1616m	243.66m
15	-776054.8723m	-976828.6557m	243.96m
16	-776054.2208m	-976830.8592m	244.05m
17	-776055.3710m	-976832.7021m	244.09m
18	-776051.9800m	-976834.9000m	244.20m
19	-776050.6547m	-976833.0927m	244.27m
20	-776048.1881m	-976832.9166m	244.40m
21	-776026.0961m	-976840.8239m	245.29m
22	-776022.2985m	-976843.2380m	245.41m

23	-776009.6755m	-976851.2780m	245.82m
24	-776007.5068m	-976858.8245m	245.82m
25	-776003.8602m	-976861.1472m	245.85m
26	-776003.0144m	-976863.3935m	245.76m
27	-775999.8301m	-976865.3933m	245.80m
28	-775997.6935m	-976861.9924m	246.05m
29	-775998.2523m	-976860.4585m	246.08m
30	-776007.6045m	-976850.8187m	245.87m
31	-776005.5853m	-976847.6485m	245.97m
32	-776004.1633m	-976845.4101m	246.04m
33	-775998.5026m	-976849.0018m	246.08m
34	-775996.6284m	-976857.8784m	246.20m
35	-775994.4041m	-976857.6207m	246.29m
36	-775988.2263m	-976855.5957m	246.39m
37	-775985.3670m	-976863.2948m	246.54m
38	-775984.0371m	-976861.1767m	246.59m
39	-775982.7083m	-976859.0603m	246.54m
40	-775979.2950m	-976866.8727m	246.68m
41	-775972.2189m	-976870.4689m	246.82m
42	-775975.1479m	-976863.4243m	246.72m
43	-775969.7742m	-976866.0922m	246.82m
44	-775962.5704m	-976874.4972m	246.97m
45	-775958.6104m	-976875.8815m	247.03m
46	-775946.9519m	-976879.0967m	247.21m
47	-775941.0665m	-976880.2636m	247.30m
48	-775941.0113m	-976875.1477m	247.29m
49	-775937.1139m	-976878.3551m	247.40m
50	-775936.1094m	-976881.0229m	247.37m
51	-775930.8492m	-976881.7706m	247.46m
52	-775929.9540m	-976876.8214m	247.46m
53	-775923.6997m	-976882.7867m	247.61m
54	-775924.5267m	-976877.6183m	247.57m
55	-775917.3984m	-976878.6320m	247.74m
56	-775913.1470m	-976879.2363m	247.84m
57	-775912.1810m	-976884.4238m	247.89m
58	-775908.9888m	-976879.8273m	247.96m
59	-775905.0527m	-976885.4370m	248.10m
60	-775895.9066m	-976881.6866m	248.38m
61	-775892.9500m	-976882.0800m	248.49m
62	-775887.3992m	-976887.9460m	248.71m
63	-775882.1828m	-976892.2226m	248.77m
64	-775875.8435m	-976893.1404m	248.95m
65	-775875.3666m	-976891.7099m	249.05m
66	-775873.0271m	-976890.0475m	249.22m
67	-775884.2837m	-976883.3386m	248.79m
68	-775880.7197m	-976883.8468m	248.92m
69	-775868.2180m	-976885.6453m	249.40m
70	-775868.5520m	-976887.9221m	249.42m
71	-775877.3447m	-976886.8499m	249.10m
72	-775859.4251m	-976889.8715m	249.85m
73	-775860.1459m	-976892.7557m	249.78m
74	-775854.6738m	-976888.4695m	250.10m
75	-775853.7354m	-976888.8152m	250.16m
76	-775852.9521m	-976894.7197m	250.17m

77	-775849.1302m	-976895.9008m	250.38m
78	-775838.0805m	-976899.8763m	250.84m
79	-775835.1512m	-976895.6656m	250.87m
80	-775830.0915m	-976897.8218m	251.16m
81	-775832.0884m	-976902.3952m	251.04m
82	-775831.8438m	-976899.7735m	251.01m
83	-775817.2925m	-976908.8665m	251.77m
84	-775813.6277m	-976910.4693m	252.00m
85	-775790.5516m	-976915.1048m	253.36m
86	-775788.7192m	-976915.9063m	253.37m
87	-775792.4874m	-976919.7155m	253.16m
88	-775785.8675m	-976915.3106m	253.44m
89	-775787.5459m	-976919.1481m	253.28m
90	-775788.5477m	-976921.4386m	253.18m

k) Řešení přístupu a užívání komunikace osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Chodníky jsou v celé délce úpravy navrženy maximálně v podélném menším než 8,33 % v jednostranném příčném sklonu 1,00% - 2,00%, směrem do komunikace.

Chodníky budou rekonstruované ve stávající šíři, cca. 1,30 – 1,50 m.

V místě vjezdů do objektů je navržena snížená obruba, převýšená 20-50 mm. V místě vstupů do vozovky v prostoru nároží ulic bude provedena snížená obruba, převýšena 20 mm. Sклон chodníku ke sníženému obrubníku je navržen <8,33%.

Podél obruby s převýšením do 80 mm jsou navrženy varovné pásy v šířce 0,40 m.

Přirozené vodící linie tvoří stávající uliční čára a podezdívky oplocení.

Vystupující reliéfní prvky musí odpovídat požadavkům technického návodu TN TZÚS 12.03.04.

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stavba není členěná na stavební objekty.

Staveništěm je stávající prostor místní komunikace. V trase komunikace se nacházejí stávající inženýrské sítě: podzemní kanalizace a vodovod (SČVK), kabely VO, sdělovací kabely (CETIN), podzemní plynovod NTL a podzemní vedení NN (ČEZ).

Podzemní sítě musejí být před zahájením prací řádně vytýčeny.

b) Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích

Obvod staveniště tvoří hranice dotčených pozemků, údaje o nich jsou v části A.2 g) této zprávy.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Potřebné objekty zařízení staveniště si navrhne i zajistí zhotovitel stavby.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba navazuje na rekonstrukci stávajícího podzemního vodovodu a kanalizace (SČVK). Pracovní úsek úpravy stávající komunikace, bude po dobu výstavby uzavřen pomocí zábrany Z2 a svislého dopravního značení B1 (Zákaz vjezdu) s dodatkovou tabulkou E13 (Mimo vozidel s povolením stavby). Před zahájením stavby dodavatel projedná s obcí trasy přístupu dopravních prostředků ke staveništi.

Jako značení budou použity čitelné, nepoškozené či nadměrně neopotřebované dopravní značky. Značky budou zajištěny proti povětrnostním vlivům.

Osazení schválených dopravních značek bude prováděno dle „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Dodavatelská firma je povinná zajistit dopravně inženýrské opatření a následně požádat o zvláštní užívání pozemní komunikace v souladu s aktuálními místními podmínkami v době realizace.

Délka výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Stavba není členěná na objekty.

f) Možné napojení na zdroje

Zdroje potřebné pro výstavbu tj. případně zdroj elektrické energie a vody si zajišťuje sám zhotovitel. Pro potřeby výstavby postačí mobilní zdroje.

g) Možnosti nakládání s odpady

Veškerý materiál z demolice bude průběžně odvážený na skládku, na stavbu bude nutné dovézt materiál do konstrukcí vozovek.

S odpady, které vzniknou z provozu nákladních vozidel a stavebních mechanismů (podskupina 16 01), se bude nakládat při opravě a údržbě vozidel a stavebních mechanismů v servisním středisku. Odpady, vzniklé při provozu vozidel a stavebních mechanismů, si bude řešit dodavatel stavby ve vlastní režii.

Blíže specifikovat množství dalších stavebních odpadů není možné – vážní listky o předávaných nebo přepravovaných stavebních odpadech do zařízení pro využívání nebo pro odstraňování odpadů nebo oprávněným osobám budou předloženy při kolaudaci.

Nakládání s odpady bude vyřešeno:

- vytříděním nebezpečných složek odpadů (např. plechovky od zbytků barev), dočasným shromažďováním a zabezpečením jejich odstraněním na skládku nebezpečných odpadů, nebo ve spalovně (vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady), bude upraveno ve smlouvě mezi dodavatelem stavby a investorem
- smluvními vztahy s dodavatelskou firmou při nakládání s odpady, vzniklými po dobu pozemních a stavebně-montážních pracích
- odpady mohou být předány oprávněné osobě, která je oprávněna k nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. a souvisejících právních předpisů; jedná se o povinnost původce, tzn. dodavatel stavby nebo investor musí zabezpečit, že odpady, které vzniknou po dobu stavby budou předány oprávněné osobě, která bude mít platné oprávnění pro nakládání s těmi odpady, které původci vzniknou a kterých bude mít původce úmysl se zbavit
- vedením evidence odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb.), řeší investor ve spolupráci s dodavatelem stavby
- dodržováním vnitřních předpisů dodavatele stavby.

Poznámka: nevytříděné zbytky směsného stavebního a/nebo demoličního odpadu, obsahující nebezpečné odpady, musí být odstraněny na skládce, zařazené do skupiny S-NO.

h) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je po stávajících komunikacích.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště

Staveniště bude označeno tak, aby se zamezilo přístupu k vlastní stavbě a plochám ZS, musí být dostatečně zabezpečeno proti úrazu cizích osob.

Zhotovitel si zajistí, aby byl plně informován o lokalitě, přístupech a podmínkách na staveništi i mimo rámec této dokumentace.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku investora v blízkosti řešené stavby. Potřebné objekty zařízení staveniště si navrhne i zajistí zhotovitel stavby.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, která vyžadují bezpečnostní opatření

Nejsou.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Při stavbě je třeba dodržovat nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Na základě výše uvedených obecně závazných předpisů musí být pro stavbu zpracován plán BOZP a na stavbu bude dohlížet koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.